

Памятка для юных пешеходов, велосипедистов и скутеристов.

1. «Воспитание» родителей

Учить ребенка безопасному поведению нужно как можно раньше, буквально с первых шагов за ручку по улице. И главенствующую роль в этом играет семья. Модель грамотного, безопасного поведения на улице и дороге ребенок усваивает в дошкольном возрасте, когда рядом с ним самые близкие люди. Дети – копируют поведение взрослых. Мама может хоть сто раз сказать своему ребенку «не ходи на красный», но если она сама бежит через дорогу, не взирая на сигналы светофора – ребенок будет поступать точно так же.

Привлечения родителей к административной ответственности за нарушение ПДД по статье 5.35 КоАП РФ. За переход улицы в неполюженном месте выписывают штраф: после получения такого «письма счастья» нарушать становится просто стыдно.

2. Основные правила дорожной безопасности для велосипедистов

Велосипед – это тоже транспортное средство, причем одно из самых неустойчивых и незащищенных, и даже незначительные столкновения могут повлечь за собой очень серьезные последствия. Правила дорожного движения Российской Федерации разрешают управление велосипедом по дорогам только подросткам, которым уже исполнилось 14 лет. До этого возраста ездить на велосипеде можно только во дворе, на стадионе, в парке. Даже в пределах собственного двора велосипедист не должен создавать помех другим участникам дорожного движения. Двигаться на велосипеде можно только по крайней правой полосе, по ходу движения других транспортных средств. Допускается движение по обочине, если это не создает помех пешеходам. Запрещается ездить по тротуарам и пешеходным дорожкам, а также перевозить груз, который выступает более чем на полметра по длине или ширине за габариты велосипеда, или груз, мешающий управлению. Недопустимо управлять велосипедом, не держась за руль. Ни на раме, ни на багажнике велосипеда нельзя перевозить пассажиров. О намерении совершить поворот следует предупреждать других участников дорожного движения поднятой в сторону рукой (правой или левой, в зависимости от того, в какую сторону поворачиваем), а об остановке – рукой, поднятой вверх. Если необходимо пересечь проезжую часть, следует слезть с велосипеда, перейти дорогу с соблюдением всех норм и правил безопасности, и только после этого вновь садиться за руль велосипеда.

3. Безопасность детей в автомобиле

Для маленьких пассажиров основным средством защиты является детское удерживающее устройство – так называемое автокресло, установленное в машине. Правила дорожного движения Российской Федерации обязывают водителей использовать специальные удерживающие устройства при перевозке в салоне автомобиля детей в возрасте до 12 лет – даже в поездках на самые незначительные расстояния. При столкновении, резком торможении или ударе со скоростью в 50 км/час вес пассажира возрастает примерно в 30 раз.

4. «Дорожные ловушки»

Нельзя выходить на дорогу из-за стоящих машин, деревьев, кустов, остановок, домов, заборов. Для перехода нужно выбрать такое место, где дорога хорошо просматривается в оба направления. Нельзя обходить автобус, ни спереди, ни сзади. Для того, чтобы перейти дорогу, необходимо дойти до ближайшего пешеходного перехода. Или, подождать, пока транспортное средство отъедет от остановки,

Обманчивым может быть и автомобиль, движущийся на небольшой скорости. Дети не могут правильно определить ни скорость автомобиля, ни расстояние до него. Медленно движущаяся машина может скрывать за собой другую, идущую на большой скорости, о чем ребенок даже не подозревает. Только что проехавший автомобиль нередко закрывает собой машину, движущуюся во встречном направлении – под нее и может попасть ребенок, если сразу побежит через дорогу.

Выработайте у ребенка привычку всегда перед выходом на дорогу остановиться, оглядеться, прислушаться - и только тогда переходить через проезжую часть.

«Дорожная ловушка» может поджидать и у светофора: зеленый сигнал еще не гарантия безопасности. Дойдя до середины проезжей части, дети обычно следят только за машинами, двигающимися справа, и забывают об автомобилях, проезжающих у них за спиной. Опасность здесь заключается в том, что, испугавшись, ребенок может отскочить назад – прямо под колеса.

5. Правила безопасности для детей – пассажиров общественного транспорта

Прежде всего – ожидаем общественный транспорт только на посадочной площадке, а если ее нет, то на тротуаре или обочине. Ни в коем случае не выходим на проезжую часть, Это очень опасно: в этом случае можно легко поскользнуться и упасть, подходим к двери транспортного средства только после его полной остановки.

Вход в маршрутный транспорт – через среднюю и заднюю двери, выход – через переднюю. Не задерживаясь, следует сразу пройти внутрь салона. Не надо стоять у дверей, мешая другим людям. необходимо крепко держаться за поручни. Правила дорожного движения запрещают отвлекать водителя от вождения, а также открывать двери транспортного средства во время его движения. Выйдя из транспорта, необходимо четко усвоить: переходить проезжую часть можно только по пешеходному переходу, но не раньше, чем транспорт отъедет от остановки.

Для взрослых участников дорожного движения, едущих в общественном транспорте вместе с детьми, также существуют определенные правила безопасности. Выходить из общественного транспорта следует первым, впереди ребенка. В противном случае ребенок может упасть под колеса либо выбежать на проезжую часть. Остановка – это опасное место: здесь плохой обзор дороги, к тому же пассажиры могут вытолкнуть ребенка на проезжую часть либо под колеса подъезжающего транспортного средства.

6. Об основных ошибках, допускаемых при обучении детей основам безопасного поведения на дороге

Наиболее распространенные ошибки, которые допускаю педагоги и родители, пытаясь объяснить детям, как правильно вести себя на дороге.

1. утверждение, что стоящий безрельсовый транспорт (автобус, троллейбус) следует обходить сзади, а рельсовый (трамвай) – спереди. В действительности, необходимо объяснить ребенку: при выходе из любого маршрутного транспорта, если необходимо перейти на противоположную сторону проезжей части, нельзя обходить его ни спереди, ни сзади. В этом случае следует дойти до ближайшего пешеходного перехода, а если его нет, подождать, пока транспортное средство отъедет от остановки причем в том месте, где она хорошо просматривается в обе стороны.

2. Неверно объяснять школьникам, что сначала следует посмотреть налево, а дойдя до середины проезжей части – направо. Напротив, детям следует объяснить, что транспортное средство может появиться неожиданно с любой стороны. Поэтому прежде чем переходить дорогу, нужно

остановиться, посмотреть сначала налево, затем направо, затем еще раз налево и только, убедившись в своей безопасности со всех сторон, начинать переход через проезжую часть. При этом следует постоянно контролировать ситуацию, смотреть по сторонам и, по возможности, не останавливаться посередине.

3. часто неправильно объясняется значение желтого сигнала светофора как предупреждающего («желтый – жди», или «желтый – приготовиться»). В этом случае необходимо объяснить, что желтый сигнал, как и красный, тоже является запрещающим, и только зеленый – разрешающим.

7. Родители - главные учителя безопасного поведения на дороге для своих детей

Самое основное, что должен запомнить каждый родитель: **главным учителем безопасного поведения на дороге для его ребенка будет не школа, а именно он.** Школа может лишь закреплять те навыки и устойчивые привычки дорожной безопасности, которые вы сформируете в семье. Ведь если родители считают возможным нарушать правила дорожного движения, то и их дети будут вести себя точно так же. Они просто повторяют все, что делают мама и папа.

Необходимо запомнить самому и внушить ребенку: дорожное движение начинается не с проезжей части, а с первых шагов от порога или подъезда дома. Пройдите с ребенком весь путь до школы и ненавязчиво укажите на наиболее опасные участки – нерегулируемый перекресток, узкий тротуар, подъезд грузового транспорта к магазину, припаркованные автомобили и т.д. Обязательно обратите внимание на возникающие опасности при посадке и высадке из общественного транспорта. Обходить стоящий автобус или троллейбус ни в коем случае нельзя. Нужно дождаться, пока транспорт отъедет, и только после этого переходить дорогу по пешеходному переходу.

Вместе с тем, не надо прививать детям излишнее чувство страха перед дорожным движением, движущимися автомобилями. Пусть все, что связано со школой, в том числе и дорога, у ребенка ассоциируется с ярким и добрым. При этом надо научить его быть внимательным, а это непростая вещь. Процессы восприятия, внимания и реакции у ребенка и у взрослого совершенно разные. Опытные водители знают, например, что подавать звуковой сигнал при виде бегущего через проезжую часть ребенка опасно.

Ребенок может поступить непредсказуемо – вместо того, чтобы остановиться, он может понестись без оглядки под колеса другому автомобилю.

8. Безопасность пешехода

Поэтому, напоминаем основные правила «Грамотного пешехода».

Самый безопасный переход – подземный или надземный. Если нет подземного перехода, можно перейти по «зебре», лучше на регулируемом перекрестке, то есть оснащённом светофором.

Вы должны знать, что красный сигнал светофора запрещает движение. Желтый сигнал тоже запрещает переход. Только зеленый разрешает движение. Посмотрите, все ли машины остановились и пропускают пешеходов, не поворачивает ли какой-либо автомобиль направо, и только тогда идите.

Идите быстро, уверенно, но не бегите. Когда человек бежит, он по сторонам не смотрит. Повернуть голову на бегу для осмотра и трудно, и просто опасно, можно упасть. При движении шагом, имея опору на обе ноги, человек может без труда повернуть голову и вправо, и влево.

Если вы подошли к перекрестку при мигающем зеленом сигнале светофора, переходить не следует, хотя переход и разрешен – можно не успеть перейти всю проезжую часть, а это уже опасно.

И у светофора можно встретить опасность. Сегодня на дорогах города мы часто сталкиваемся с тем, что водители автомобилей нарушают Правила дорожного движения: мчатся на высокой скорости, игнорируя сигналы светофора и дорожные знаки. Поэтому недостаточно думать так: «Машины еще стоят, водители меня видят и пропустят». Необходимо убедиться, что опасность не угрожает и постоянно следить за обстановкой на проезжей части.

При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

«Пустынную» улицу дети часто перебегают не глядя. На улице, где машины появляются редко дети, выбегают на дорогу, предварительно ее не осмотрев, и попадают под машину. Необходимо всегда перед выходом на

дорогу остановиться, оглядеться, прислушаться — и только тогда переходить проезжую часть.

Опасность — стоящий автомобиль! Стоящая машина опасна: она может закрывать собой другой автомобиль, который движется с большой скоростью, мешает вовремя заметить опасность. Нельзя выходить на дорогу из-за стоящих машин. Не обходите стоящий автобус ни спереди, ни сзади! Стоящий автобус закрывает собою участок дороги, по которому в тот момент, когда вы решили ее перейти, может проезжать автомобиль. Кроме того, люди около остановки обычно спешат и забывают о безопасности. От остановки надо двигаться в сторону ближайшего пешеходного перехода. **Арки и выезды из дворов — места скрытой опасности!** В крупных городах местом повышенной опасности являются арки, через которые из дворов на проезжую часть выезжают машины. Нужно обязательно убедиться, что переход мимо арки безопасен.

Пропустите специальный транспорт! Если приближается транспорт, с синим маячком или специальным звуковым сигналом, пешеходы должны пропустить транспорт и незамедлительно освободить проезжую часть.

9. Внимание - мопед!

На дорогах края в весеннее-летний период происходит большое количество дорожно-транспортных происшествий с участием водителей мотоциклов, мопедов и велосипедов. Особую озабоченность вызывает гибель и травмирование детей в возрасте до 16 лет.

Уважаемые родители! Покупая своему ребенку мопед или скутер, помните, что управлять им можно только **с 16 лет** и при условии соблюдения Правил дорожного движения (пункт 19.5, п. 24.1, п. 24.2, п. 24.3 ПДД РФ). К сожалению, многие родители при покупке такой техники не задумываются о том, что при неумелой езде с ребенком может произойти страшная трагедия. Относитесь более ответственно к жизни своих детей!

Важно знать! Транспортные средства типа мопед, мотороллер или скутер реализуются в большинстве своем через торговую сеть магазинов. Вышеуказанные транспортные средства разделяются на два вида: подлежащие официальной регистрации в подразделения ГИБДД с рабочим объемом двигателя внутреннего сгорания более 50 куб. см; не подлежащие регистрации, с рабочим объемом двигателя внутреннего сгорания менее 50 куб. см. При реализации мототранспортных средств с рабочим объемом

двигателя внутреннего сгорания более 50 куб. см, а также максимальной конструктивной скоростью более 50 км/час торговые сети должны составлять договор купли-продажи и заполнять паспорта транспортных средств для дальнейшего осуществления их регистрации (постановке на учет) в Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД РФ. Для управления транспортным средством типа мопед, мотороллер или скутер с рабочим объемом двигателя внутреннего сгорания более 50 куб. см, а также максимальной конструктивной скоростью более 50 км/час граждане должны иметь водительское удостоверение с разрешающей отметкой в графе «А», подтверждающей наличие права на управление мотоциклами, мотороллерами и другими мототранспортными средствами.

Из ПДД РФ:

1. Управлять велосипедом, гужевой повозкой (санями), быть погонщиком выючных, верховых животных или стада при движении по дорогам разрешается лицам не моложе 14 лет, а мопедом – не моложе 16 лет. Все просто и понятно. На скутер можно садиться только с 16 лет и ни днем раньше.
2. Велосипеды, мопеды, гужевые повозки (сани), верховые и выючные животные должны двигаться только по крайней правой полосе в один ряд возможно правее. Допускается движение по обочине, если это не создает помех пешеходам.
3. При движении в светлое время суток с целью обозначения движущегося транспортного средства ближний свет фар должен быть включен: - на мотоциклах и мопедах. Когда же нужно включать ближней свет фар на скутере? Все очень просто, это нужно сделать сразу же после того, как Вы удобно устроились на сиденье и хорошенько схватились за руль. Правило это очень важное, т.к. позволяет водителям автомобилей заранее замечать движущийся скутер или мотоцикл.
4. Водителям велосипеда и мопеда запрещается: ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой; перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками; перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению; двигаться по дороге без застегнутого мотошлема (для водителей мопедов).